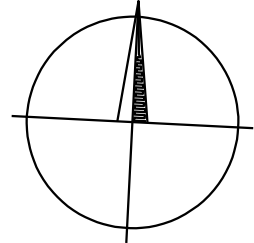


Kolejový plán
Odbočka Jezernice
M 1:500



TABULKA VÝHYBEK

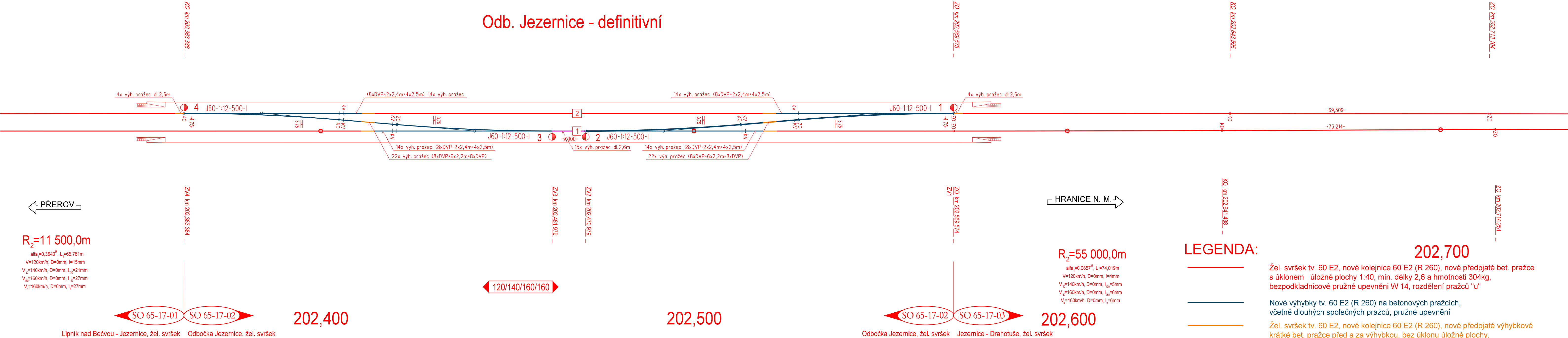
Číslo	Staničení ZV	Označení výhybky	Srdcovka	Druh upevnění	Jazykové, srdcovkové propojky	EOV	Stavění místní, M el.mot.pr., EM	Poznámka	Vzdálenost námezniku od ZV
1	202,569 574	J60-1:12-500-I - zlp - L - p - ČZ - b - K1	ZMB3	KS	J	Ano	EM	JKS-VOK 4,75m 1)	67,1m
2	202,470 979	J60-1:12-500-I - zlp - L - p - ČZ - b - K1	ZMB3	KS	J	Ano	EM	JKS-VOK 4,75m 1)	67,1m
3	202,461 979	J60-1:12-500-I - zlp - P - I - ČZ - b - K1	ZMB3	KS	J	Ano	EM	JKS-VOK 4,75m 1)	67,1m
4	202,363 384	J60-1:12-500-I - zlp - P - I - ČZ - b - K1	ZMB3	KS	J	Ano	EM	JKS-VOK 4,75m 1)	67,1m

1) Oba jazyky a přilehlé opornice zpevněny tepelným zpracováním

$R_1=19\,000,0\text{m}$

$\alpha=0,2408^\circ$, $L=71,864\text{m}$
 $V=120\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I=8\text{mm}$
 $V_{120}=140\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_{120}=13\text{mm}$
 $V_{160}=160\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_{160}=16\text{mm}$
 $V_k=160\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_k=16\text{mm}$

Odb. Jezernice - definitivní



$R_2=11\,500,0\text{m}$

$\alpha=0,3640^\circ$, $L=65,761\text{m}$
 $V=120\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I=15\text{mm}$
 $V_{120}=140\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_{120}=21\text{mm}$
 $V_{160}=160\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_{160}=27\text{mm}$
 $V_k=160\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_k=27\text{mm}$

$R_2=55\,000,0\text{m}$

$\alpha=0,0857^\circ$, $L=74,019\text{m}$
 $V=120\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I=4\text{mm}$
 $V_{120}=140\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_{120}=5\text{mm}$
 $V_{160}=160\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_{160}=6\text{mm}$
 $V_k=160\text{km/h}$, $D=0\text{mm}$, $I_k=6\text{mm}$

LEGENDA:

202,700

Žel. svršek tv. 60 E2, nové kolejnice 60 E2 (R 260), nové předpjaté bet. pražce s úklonem úložné plochy 1:40, min. délky 2,6 a hmotnosti 304kg, bezpodkladnicové pružné upevnění W 14, rozdělení pražců "u"

Nové výhybky tv. 60 E2 (R 260) na betonových pražcích, včetně dlouhých společných pražců, pružné upevnění

Žel. svršek tv. 60 E2, nové kolejnice 60 E2 (R 260), nové předpjaté výhybkové krátké bet. pražce před a za výhybkou, bez úklonu úložné plochy, podkladnicové pružné upevnění, rozdělení pražců "u"

Žel. svršek tv. 60 E2, nové kolejnice 60 E2 (R 260), nové předpjaté mezivýhybkové bet. pražce bez úklonu úložné plochy, min. délky 2,6 a hmotnosti 360kg, bezpodkladnicové pružné upevnění, rozdělení pražců "u"

DVP=dlouhé výhybkové pražce; 5x2,4m=počet a délka výhybkových pražců

Poznámky

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POLOHY PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOL. Č. 1. KÓTY PRÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI ZÁKLADNÍMI VYTÝČOVANÝMI BODY.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



			ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. IVO KORKISCH	KONTROLOVAL ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B.	OBEC: JEZERNICE
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"		ZAK. ČÍSLO MCO 18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL DSP
		DATUM 08/2022
		FORMÁT 7 x A4
		MĚŘÍTKO 1 : 500
SO 65-16-02 Odbočka Jezernice, žel. spodek SO 65-17-02 Odbočka Jezernice, žel. svršek		ČÁST D.2.1.1
Kolejový plán		POŘ.Č. 6